

**Section 1.—Réseau des canaux.**

Ce réseau se compose de sept canaux, exploités par l'Etat, faisant communiquer entre eux les lacs, les fleuves et les rivières navigables; ces canaux relient (1) Port Arthur ou Fort William à Montréal; (2) Montréal à la frontière internationale, près du lac Champlain; (3) Montréal à Ottawa; (4) Ottawa à Kingston et Perth; (5) Trenton, sur le lac Ontario, au lac Huron (inachevé), (6) les lacs Bras d'Or (Cap Breton) à l'océan Atlantique; et (7) de Winnipeg au lac Winnipeg. La longueur totale de ces canaux ne dépasse pas 509·40 milles, mais en ajoutant celles des cours d'eau qu'ils relient on obtient un réseau de voies navigables d'environ 1,846 milles.

L'Annuaire de 1926, pp. 636-639, donne une description détaillée des canaux. Les statistiques de leur longueur et de la dimension des écluses sont contenues dans le tableau 41.

**41.—Longueur des canaux et dimensions des écluses, 1932.**

Nom.	Situation.	Longueur en milles.	Écluses.			
			Nombre.	Dimensions minima.		
				Longueur.	Largueur.	Profondeur.
St-Laurent—		Milles.		pds.	pds.	pds.
Lachine.....	Montréal à Lachine.....	8·74	5	270	45	14 <sup>1</sup>
Soulanges.....	Cascades Point à Coteau Landing.....	14·67	5	280	45	15 <sup>1</sup>
Cornwall.....	Cornwall à Dickinson's Landing.....	11·00	6	270	43-67	14 <sup>1</sup>
Farran's Point.....	Rapides de Farran's Point.....	1·28	1	800	50	16 <sup>1</sup>
Rapide Plat.....	Rapide Plat à Morrisburg.....	3·89	2	270	45	14 <sup>1</sup>
Galops.....	Iroquois à Cardinal.....	7·36	3	270	45	14 <sup>1</sup>
Welland.....	Port Weller, lac Ontario, à Port Colborne, lac Erié.....	27·60	8	859	80	30 <sup>2</sup>
Sault-Ste-Marie.....	Rapides Ste-Marie, 47 milles à l'ouest du lac Huron.....	1·38	1	900	60	18-25 <sup>1</sup>
Rivière Richelieu—						
Ecluse de St-Ours.....	St-Ours, Qué.....	0·12	1	339	45	12 <sup>1</sup>
Chambly.....	Chambly à St-Jean, Qué.....	11·76	9	120·5	23-25	6·5
Rivières Ottawa et Rideau—						
Ecluse de Ste-Anne.....	Confluent du St-Laurent et de la rivière Ottawa.....	0·12	1	200	45	9
Carillon.....	Rapides Carillon, rivière Ottawa.....	0·94	2	200	45	9
Grenville.....	Rapides Long Sault, rivière Ottawa.....	5·94	5	200	45	9·5
Rideau.....	Ottawa à Kingston.....	126·25	47	134	33	5
Divers—	Lac Rideau à Perth (embranc Tay).....	7·25	2	134	33	5
Trent.....	Trenton à l'écluse de Peterborough Peterborough.....	88·74	18	175	33	8-33
	Ecluse de Peterborough à Swift Rapids.....	135·71	24	134	33	6
	Swift Rapids à Port Severn.....	16·00	(chemin de fer maritime)	100	25	4
	Ecluse de Port Severn.....	-	1	100	25	6
	Lac Sturgeon à Lindsay (Branche de Scugog).....	8·35	1	142	33	6
	Lindsay à Port Perry (Branche de Scugog).....	26·65	-	-	-	4·5
Murray.....	Baie de Quinté au lac Ontario.....	5·15	-	-	-	11 <sup>3</sup>
St-Pierre.....	Baie St-Pierre aux lacs Bras d'Or, Cap Breton, N.-E.....	0·50	1	300	48	18
St. Andrews.....	Rivière Rouge, 15 milles au nord de Winnipeg.....	-	1	215	45	17

<sup>1</sup> Les profondeurs navigables sont parfois moindres, lorsque les eaux sont extrêmement basses.

<sup>2</sup> Profondeur minimum de la rivière, 25 pieds.

<sup>3</sup> Le lac Ontario a une élévation de 244 au-dessus du niveau de la mer.

**Coût et entretien des canaux.**—Les tableaux 42 et 43 renseignent sur les sommes dépensées par le gouvernement fédéral pour la construction et l'entretien des canaux. La principale source de revenus consiste en loyers pour forces hydrauliques. Ajoutons que depuis 1904 la circulation et l'éclusage sont gratuits pour tous les bateaux. Le coût des canaux, en capital, depuis que leur construction est commencée, est placé à \$244,835,826; les fortes dépenses de ces dernières années